

Allez-y, seul !

**passion
4x4**

Hautes Alpes

De nouvelles pistes sous les sommets

Nouvelle balade à vivre entre crêtes et grands pics, en cette splendide région que sont les Hautes Alpes. Cette fois, ce seront les pistes des gorges de la Maraize, du pays de Serres et de la montagne de Chabres qui seront à l'honneur. Avec, en prime, la possibilité d'aller encore plus loin et de pousser la balade jusqu'en Provence, dans le département du Var !

PHILIPPE GRIELEN



Plan de Vitrolles-Lachau

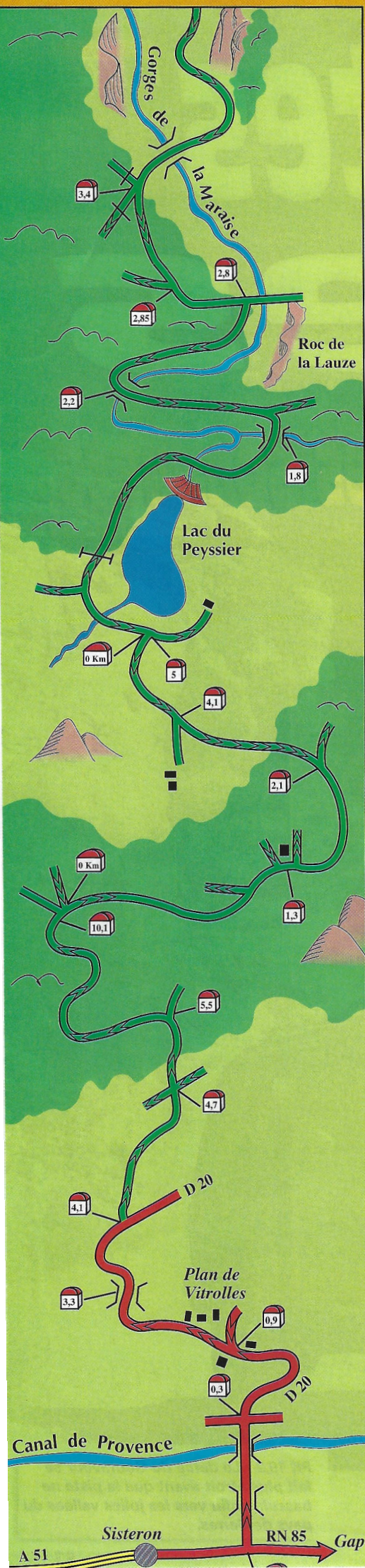
PK 19,2 - Le défilé du Gouravour se fait plus étroit avant que la piste ne bascule enfin vers les jolies vallées du pays de Serres.

Allez-y, seul !

Hautes Des pistes sous les sommets



PK 15 - Le lac du Peyssier est l'un des beaux jalons ponctuant la balade. Au delà, l'itinéraire se poursuivra dans une succession de gorges impressionnantes.



près un premier itinéraire dans les Hautes-Alpes qui permettait de découvrir les pistes de la montagne de Lure, nous voici donc de retour dans cette superbe région, même si c'est un peu plus au nord-est, pour vous proposer une nouvelle balade qui vous conduira cette fois du Plan de Vitrolles au petit village de Lachau. Longue de 94,4 km, elle vous demandera une petite journée pour la faire. Mais si vous venez de loin ou si vous avez assez de temps, n'hésitez pas à la relier à d'autres balades déjà publiées qui vous permettront d'aller bien plus loin, de passer Sisteron et les Mées afin de rejoindre Saint Martin de Pallières. Ceci vous donnera ainsi l'occasion de réaliser une superbe liaison entre les Hautes Alpes et le Var, après avoir traversé une bonne partie des Alpes de Haute Provence ! En effet, comme vous l'avez sans doute remarqué, nos balades ne se contentent pas de décrire des boucles ou de vous conduire n'importe où. Elles cherchent également à constituer de grandes liaisons au travers de la France, ceci en offrant la possibilité de les mettre bout à bout. Actuellement, en cumulant certaines d'entre elles, on peut déjà faire une longue traversée d'Auvergne vers la Méditerranée, suivre d'intéressants parcours dans l'est des Pyrénées et réaliser une magnifique descente depuis les Alpes jusqu'aux collines de Provence.

Ce nouvel itinéraire s'inscrit dans cette perspective puisqu'il vient élargir ainsi le champ d'action de votre 4x4 en cette dernière zone. En prenant les pistes du Plan-de-Vitrolles à Lachau, vous pourrez donc vous raccorder à nos balades de Lachau-les Mées (Passion 4x4 n° 35) et des Mées-Saint Martin de Pallières (Passion 4x4 n° 28) pour avoir un parcours de plus de 300 km à vous mettre sous les roues. Voilà qui est déjà pas mal, mais nul doute qu'avec le temps, les possibilités ne s'accroissent encore davantage. En tout cas, on y travaille !... En attendant, ce nouvel itinéraire va vous permettre de découvrir d'autres endroits superbes comme le lac du Peyssier et le défilé de la Maraïze, le col Saint Jean et les petits villages d'Orpierre, de Ballons ou de Lachau.

LEGENDES

- Goudron
- Piste
- Montée
- Bois
- Prairies
- Maisons
- Rivière
- Eglise
- Pont
- Calvaire
- Lavande

En toute tranquillité

Le mode d'emploi de cette nouvelle balade est identique à celui de toutes les précédentes. C'est-à-dire que, pour suivre notre itinéraire, vous aurez à vous appuyer sur la cartographie incluse dans notre reportage. Plus pratiques qu'un simple road-book, plus faciles à lire et plus attrayantes aussi, nos cartes vous permettent ainsi de visualiser votre itinéraire au fur et à mesure que vous progressez sur le terrain. Pour cela, les principaux éléments du paysage, du moins ceux pouvant vous servir de repères, se trouvent également portés sur ces documents. Les routes se distinguent ainsi des pistes, les montées des des-

centes, les bois des prairies, tandis que les maisons, les rochers et les rivières, les églises, les ponts et les calvaires y figurent également. Plus important encore : chaque intersection rencontrée porte un point kilométrique (P.K.) qui lui est spécifique et qui devra correspondre à celui que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4x4. Sachez toutefois que ces points ont été relevés avec le compteur de notre Cherokee et qu'il peut donc y avoir de légères divergences avec vos données. Ceci pouvant s'expliquer par une monture de pneus différente ou par un étalonnage différent des compteurs. Mais même si c'était le cas, cela ne saurait avoir de réelle incidence sur le suivi de votre parcours. Sachez-le simplement afin d'en tenir compte. Vous noterez aussi qu'il ne faut pas se fier au tracé, à la direction, ni à l'échelle des routes et des pistes dessinées sur nos documents ; ceux-ci ayant été volontairement modifiés afin de répondre à des impératifs de mise en page.

Ils comptent les diverses intersections rencontrées, leurs emplacements respectifs et tous les éléments du paysage dont la présence confirmera l'exactitude de votre progression. Enfin, la règle d'or : vous ne profiterez pleinement de cette balade, c'est-à-dire que vous ne pourrez être certain de la faire en toute liberté d'esprit, que si vous partez seul. Les pistes sélectionnées sont toutes d'une utilisation facile et ne nécessitent ni équipement particulier, ni ne vous obligent à les suivre à plusieurs. Elles visent avant tout à vous faire découvrir les charmes d'une région ; pas à vous plonger dans des difficultés techniques; Tous les chemins sont bien sûr autorisés et librement ouverts à

Un goût d'immensité

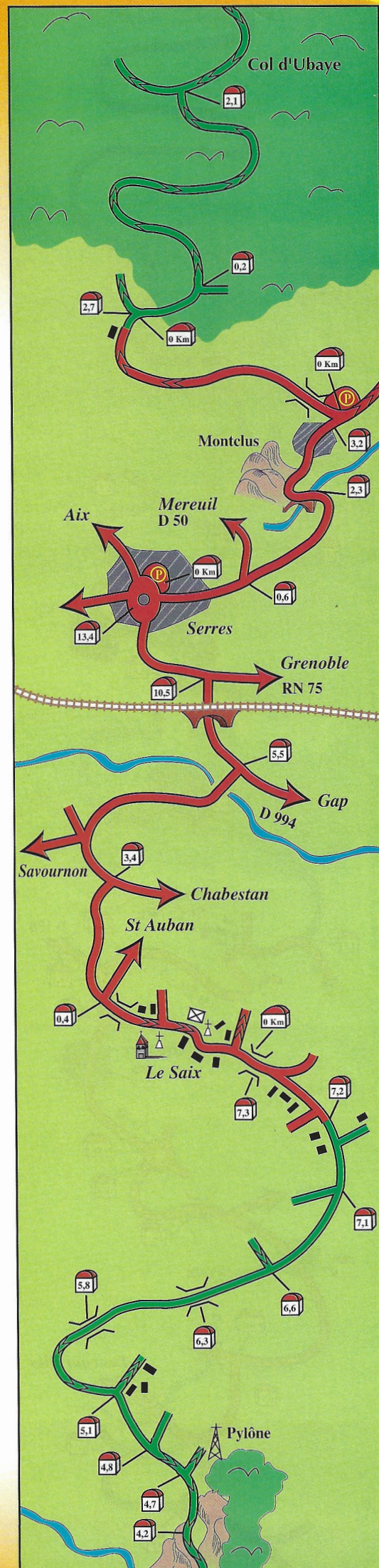
Pour rejoindre le point de départ de la balade, il vous faut suivre la RN 85 qui relie Gap à Sisteron et la quitter au profit de la Départementale n° 20 qui, de la N 85, se dirige au nord-ouest en direction du Plan de Vitrolles. Arrivés à cet endroit, vous vous trouverez alors à 32 km de Sisteron et à 22 de Gap, toujours si vous passez par la N 85. Attention, une autre petite route - la D 220 - permet aussi de rejoindre le Plan de Vitrolles à partir de la Nationale. Elle lui ressemble mais ce n'est pas celle que prend en compte notre itinéraire. La bonne est à peu près à un kilomètre plus au sud, vers Sisteron. Vérifiez donc qu'il s'agit bien de la D 20 quand vous quittez la RN. Une fois trouvé le point de départ et avoir remis votre compteur à 0, il vous suffit de suivre la D 20, de franchir le pont enjambant le canal de Provence et de rejoindre le Plan de Vitrolles (PK 0,9). A l'intersection, prenez sur votre gauche, en direction de Barillonnette jusqu'à ce que vous ayez passé le pont du PK 3,3. La piste démarre sur votre gauche, 800 m plus loin, au PK 4,1. Il s'agit d'une grande piste forestière, dite du Peyssier, qu'il est difficile de rater car elle est large et bien gravillonnée. Le chemin grimpe dans les prés avant de s'enfoncer sous le couvert des pins, puis des hêtres. La montée est longue et offre, ça et là, de superbes points de vue, sur les crêtes avant que l'on ne parvienne, au PK 10,1, au col des Selles (altitude 1.382 m) où se fera une remise à 0. A ce carrefour, prendre alors la direction des «4 chemins» (petit panneau). Après avoir longé le versant de la montagne et bénéficié d'un autre point de vue sur



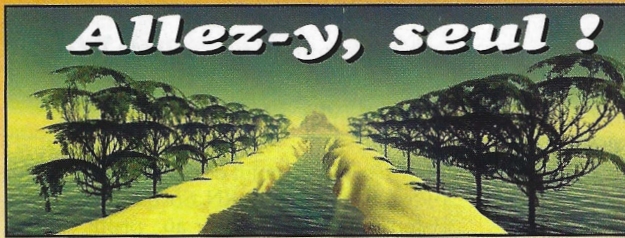
PK 77,9 - Belle lumière du soir sur la piste qui descend sur le village de Laborel. De quoi vous faire apprécier, là encore, toute la grandeur des Préalpes !...

toute circulation. Néanmoins, il est certain qu'un 4x4 isolé passera toujours mieux que ne pourra le faire un convoi, ne serait-ce qu'au regard de la sensibilité des populations riveraines. Là se trouve donc le secret d'une balade réussie : allez-y seul et nous pouvons vous garantir que vous pourrez alors vous balader en toute tranquillité !

Barillonnette et sa vallée, on passera devant une petite maison forestière (PK 1,3) située à un gros carrefour de pistes. Continuez alors en suivant les courbes de niveau jusqu'à ce que vous arriviez à l'embranchement du PK 2,1. A droite, c'est une impasse. A gauche, il y a un panneau portant l'inscription «route barrée à 200 m». Ce panneau, sans valeur



Allez-y, seul !



Hautes Des pistes sous les sommets

juridique puisqu'aucun arrêté n'y est mentionné, a en fait été mis en place par les chasseurs afin de créer une certaine ambiguïté et de dissuader les passages. Néanmoins, les gens de la région empruntent ce chemin communal, qui n'est bien sûr pas barré, pour venir ou pour se rendre au village du Saix. Donc n'hésitez pas : vous pouvez passer en toute légalité. La piste descend ainsi sur la gauche et l'on passe devant une vieille barrière (PK 2,5), ouverte en permanence, avant de couper par les landes et les pelouses d'alpage; Belle vue sur la grosse montagne d'Aujourd (altitude 1834 m) dont le cône s'élève plus loin, presque devant vous. Le paysage est beau, avec un agréable goût d'immensité. Le chemin se raccorde plus bas à la surface d'un petit plateau avant d'être creusé par de profondes ornières, avec présence de bourniers par temps de pluie, peu avant et peu après l'intersection du PK 4,1. Ensuite, le chemin descend doucement par les pelouses en direction du lac du Peyssier. On rejoindra ce dernier au T du PK 5 où se fera aussi une nouvelle remise à 0 du compteur.

La sauvagerie des gorges

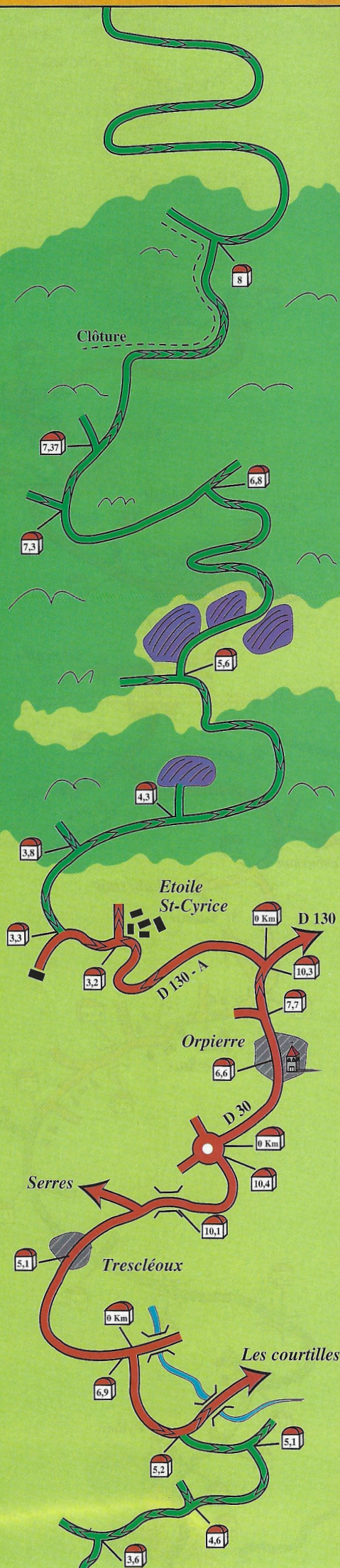
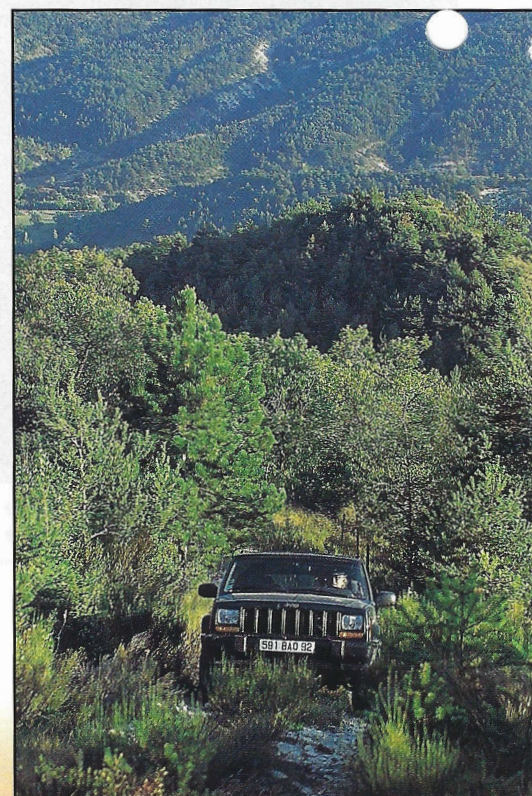
D'un bleu de mer du sud pour peu que le soleil soit de la partie, le lac du Peyssier contribue à animer la sauvagerie du paysage. Et pourtant, le plus sauvage reste encore à venir... Prenez la piste longeant le lac par la gauche et passez le petit gué défoncé. Vous tomberez alors, juste en lisière de bois, sur une barrière électrique temporaire servant à retenir le bétail. Si elle est posée, n'oubliez surtout pas de bien la refermer ! La piste descend ensuite pour longer le pied de la digue fermant le lac puis la descente se fait très jolie et de plus en plus sauvage. On attaque alors le défilé de la Maraize. Notez les remarquables plissements du Roc de la Lauze qui flanquent les gorges un peu plus bas. Au PK 2,8, prendre bien sûr à gauche ; la piste de droite étant interdite (panneau). On longera ensuite la forêt domaniale d'Aujourd puis l'on passera un autre petit pont avant de glisser au dessus d'une cascade au niveau du PK 4,1. Un petit escalier permet d'y descendre. Ensuite, la piste se glisse dans des gorges très étroites surplombant le torrent et il faut passer sous un gros rocher en saillie au PK 4,2. La descente se poursuit tandis que le défilé s'évase pour laisser place à un joli vallon au fond duquel se nichent quelques fermes. Continuez la descente et vous trouverez, au PK 5,7, un petit panneau explicatif concernant la formation géologique de ces gorges. Ensuite, la piste ralentit peu à peu sa descente, passe un dernier étrangement de roches, puis vient finalement se raccorder au goudron pour rejoindre le petit village du Saix. Faites votre remise à 0 au PK 7,3, juste sur le petit pont. Traversez le village en passant devant la mairie et l'église et sortez-en par la D 49 qui suit le fond de la vallée. Au

PK 0,4, continuez tout droit jusqu'au T du PK 3,4 pour prendre alors à gauche afin de rejoindre le Pont de Chabestan et la D 994 (PK 5,5). De là, il vous suffira de rattraper la N 75 pour aboutir enfin à Serres où, au grand rond-point du centre ville (PK 13,4) se fera votre remise à 0.

Un petit tour dans les lavandes

De ce rond-point, il vous faudra suivre la route de Carpentras et de Rosans (D 994) avant de remonter par les jolies gorges de la Glème. Vous arriverez très vite au village de Montclus et, juste à hauteur du classique panneau de sortie du bled, vous trouverez votre gauche un petit parking (PK 3,2) où vous ferez une nouvelle remise à 0. Une petite route (D 450) passe un pont jeté sur la rivière. Prenez-l. C'est une voie privée, mais elle est librement ouverte à la circulation. Très jolie malgré son goudron usé jusqu'à la corde, elle flâne un peu par le fond des vallons avant de grimper doucement pour aboutir, au PK 2,7, à une vieille ferme au-delà de laquelle recommence la piste; Faites un point 0 à la fin du goudron et prenez par le chemin de droite. La piste, très belle, commence ses lacets au travers des pinèdes pour grimper jusqu'au col d'Ubaye (altitude 1086 m) que l'on rejoindra au PK 2,1. Au delà, sur l'autre versant, la piste se fait assez roulante tout en

PK 76,9 - Grosse montée à pleine pente où la première courte sera bien sûr à l'honneur !





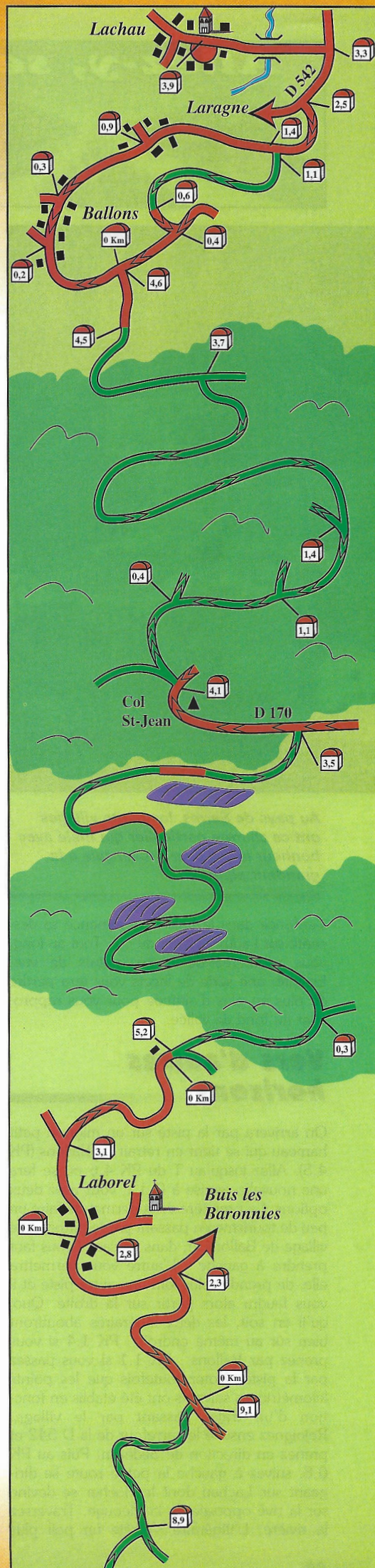
PK 13,1 - La descente se fait belle avant de se raccorder aux plateaux sauvages qui, plus bas, servent d'écrin au petit lac du Peyssier.

poursuivant sa longue descente vers le hameau des Courtilles que l'on aperçoit en contrebas. Le paysage offre alors de magnifiques panoramas sur les crêtes; Retour sur le goudron au PK 5,2 afin de rejoindre la petite départementale qui vous attend plus bas dans la vallée. Au T du PK 6,9, remise à 0. Ici, la montagne que vous voyez en face de vous ne présente aucune piste permettant de la traverser, ce qui oblige à faire ainsi un détour par le goudron pour rejoindre la vallée qui se trouve de l'autre côté. Passez alors à Tresscléoux et le joli village d'Orpierre afin de rejoindre Etoile Saint Cyrice (PK 3,2). Accroché à un versant, ce dernier est également très mignon. On le longera en contrebas pour rejoindre la petite piste partant sur la droite au PK 3,3. Celle-ci traverse d'abord des prés avant de s'enfoncer en sous-bois. Champ de lavande dans la montée au PK 4,3 puis la piste redescend vers une grande clairière tapie au fond d'un vallon. Au PK 5,6, il vous faut quitter la piste principale pour prendre à droite en longeant les champs de lavande. Attention, les traces au départ de cette piste secondaire sont peu marquées dans l'herbe. Cependant, grâce à la présence des lavandes, il serait étonnant que vous la manquiez. Au-delà, le chemin commence à grimper fortement en lacets et mieux vaut passer en courte même si cela reste encore sans problème.

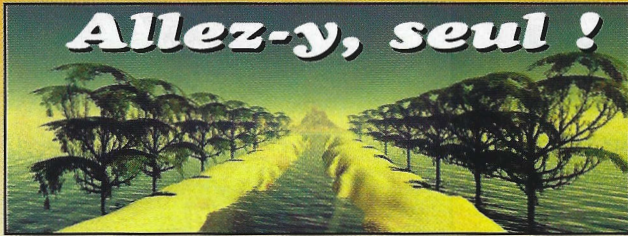
Petits cailloux et grosse montée

On passera ensuite deux intersections avant d'arriver à celle du PK 7,37. Là, il vous faudra abandonner la piste principale pour prendre à droite en montée. Cette piste secondaire ne paye pas trop de mine, car elle

n'est guère empruntée et parce qu'il y a de jeunes repousses de chênes et de pins au milieu du passage. Allez-y doucement et passez en première courte : comme cela, vous n'aurez pas à le faire quand ça grimpera vraiment... Un peu plus haut, la piste fait un coude à angle droit vers la droite pour longer une clôture à bétail. C'est à partir de cet endroit que le chemin commence à monter bien fort. La première courte vous permettra néanmoins de passer sans problème. Sol caillouteux ; pas la peine d'accélérer plus que nécessaire et laissez votre 4x4 faire tranquillement son bonhomme de chemin. Il n'y a pas de piège à redouter sur ce passage d'environ 200 m. Au PK 7,9, on arrive enfin au sommet du plateau où la vue se fait très belle sur les crêtes. Continuez le long de la clôture jusqu'au PK 8 où vous prendrez alors en descente sur la droite. On traversera des landes et des friches et la piste se fera là encore très jolie. Enfin, passée l'intersection du PK 8,9, le chemin grimpe un court instant afin de se raccrocher au goudron (PK 9,1 et remise à 0). Descente par la route jusqu'au village de Laborel où se fera une autre mise à 0. A cette fourche, prenez sur la gauche en direction d'Orpierre puis quittez cette route au PK 3,1 pour monter à droite sur le lieu-dit du Chabrel (petit panneau indicateur). Vous y arriverez au PK 5,2, juste à la fin du goudron, pour vous remettre à 0. D'ici, la piste commence à grimper au travers des garrigues et des lavandes pour se diriger vers le col Saint Jean. Piste très belle et très facile avec, par endroits, de petits tronçons de goudron. Au PK 3,5, on rattrapera alors la D 170 qui, en final, vous fera rejoindre le col (PK 4,1, altitude 1158 m). Dans le virage, face au petit monument, vous verrez sur votre gauche un départ de pistes. Prenez la plus à droite : celle qui suit la route en parallèle. Très vite, elle



Allez-y, seul !



HAUTES ALPES Des pistes sous les sommets



Au pays de Serres, les petits villages ont ce charme particulier qui mêle avec bonheur la douceur provençale à la grandeur alpine.

s'enfonce dans le bois et commence sa descente sur l'autre versant du col. Tout au long, vous profiterez de beaux points de vue. Ensuite, une série de lacets vous fera perdre de plus en plus d'altitude pour vous rapprocher du fond de vallée.

Vers d'autres horizons

On arrivera par la piste sur un mignon petit hameau qui se tient en retrait de Ballons (PK 4,5). Allez jusqu'au T du PK 4,6 où se fera une nouvelle remise à 0. Là, vous avez deux options. La première vous permet de faire un peu de tourisme en passant par le pittoresque village de Ballons et, dans ce cas, il vous faut prendre à gauche. L'autre vous permettra elle, de prendre plus loin une autre piste et il vous faudra alors partir sur la droite. Quoi qu'il en soit, les deux itinéraires aboutiront bien sûr au même endroit : PK 1,4 si vous prenez par Ballons ; PK 1,1 si vous passez par la piste. Notez toutefois que les points kilométriques suivants ont été établis en fonction d'un trajet passant par le village. Rejoignez ensuite le carrefour de la D 542 et prenez en direction de Séderon. Puis au PK 0,8, suivez à gauche la petite route se dirigeant sur Lachau dont le clocher se devine sur la rive opposée de la Méouge. Traversez la rivière. L'itinéraire s'arrête un poil plus

LA PROTECTION FORESTIÈRE

Cette balade en Hautes-Alpes, c'est avec Robert Craisson, du club 4x4 de la Protection Forestière, que nous l'avons réalisée. Ce club, l'un des plus anciens et des plus importants de la région Provence-Alpes Côte d'Azur (la fameuse région PACA) a en effet un tel rayon d'action que ses balades - et la connaissance des pistes qui s'en suit - débordent largement du seul département du Var où il se trouve implanté. Il faut dire qu'avec sa cinquantaine de membres et son activité qui remonte à 1988, le club a maintenant une solide expérience de la randonnée 4x4. Celle-ci est d'ailleurs multiforme puisqu'à côté d'une petite activité trial qui intéresse le tiers de ses adhérents, le club organise régulièrement des sorties dans le Var et dans les départements qui lui sont limitrophes ; ceci pour 15 à 20 véhicules. Ces balades ont lieu en principe une fois par mois, sur un à trois jours en fonction de l'éloignement et de la disponibilité des participants. Virées en Ardèche, Haute Loire, Hautes Alpes ou Alpes de Haute-Provence, sans oublier le Var : la liste est longue des chemins reconnus, parcourus. Sans parler des pistes qui sous la direction de Robert Craisson, voient passer les 4x4 du club et qui appartiennent à d'autres horizons : Libys, Maroc, Portugal ou Tunisie. Quoi qu'il en soit, les petits chemins du pays de Serres, des bords de Durance et de la montagne de Chabres n'ont pas, eux aussi, de secrets pour ce club qui monte régulièrement de Sanary et de Toulon, histoire de se faire une petite balade sympa entre amis. Voici donc les quelques conseils qu'ils ont bien voulu nous donner pour que votre balade sur notre itinéraire soit, elle aussi, une réussite. Tout d'abord, il y a le climat dont il vous faudra impérativement tenir compte. Pas la peine de chercher à suivre ces pistes entre la mi-décembre et la fin mars : la neige recouvre alors les sommets et vous vous retrouveriez bloqués ! Faites également très attention aux périodes de brouillard, de pluies prolongées et d'orages : là encore, vous vous exposeriez à de grosses difficultés. En tous les cas, et parce que le temps peut changer très vite en montagne, n'hésitez pas à passer un coup de fil au service de météo local pour savoir ce qu'il en est. En montagne plus qu'ailleurs, l'imprudence ne paye pas et mieux vaut savoir reporter une balade que de se retrouver coincé ! Si le terrain, calcaire et très accidenté, comporte nombre de pistes techniques, celles de notre itinéraire ont été sélectionnées pour pouvoir être suivies par un véhicule isolé ; sous réserve de ce qui a été dit plus haut. Connaissez vos limites et celles de votre 4x4 pour ne pas faire n'importe quoi. Vérifiez la pression de vos pneus qui ne doivent pas être surgonflés. Faites le plein avant de prendre les pistes parce qu'après, les points de ravitaillement sont rares. Attention aussi lorsque vous rencontrez des gens : il vous faut bien sûr lever le pied. Randonneurs, parapatistes, VTT ne sont pas rares en été. De plus, dans les gorges de la Maraize, on tombe parfois sur des alpagas qui servent à porter les sacs des marcheurs. Si vous les croisez, arrêtez votre moteur pour ne pas les effrayer ; Et même si vous ne voyez pas ces drôles de lamas qui nous viennent de la Cordillère des Andes, ne soyez pas tristes : les pistes des Hautes-Alpes sauront elles aussi vous dépayser !...

Contact : La Protection Forestière - Robert Craisson - Tél et Fax : 04 94 74 23 23 ou Jean Louis Prosperini Tél : 04 94 03 22 04.

loin, sur la place de ce charmant village, juste en face de l'église (PK 3,9). La balade se termine donc ici et il ne vous reste qu'à rejoindre Ribiers, Sisteron, l'autoroute, et... la civilisation, en passant par les superbes gorges de la Méouge (D 942). Comptez quand même trois bons quarts d'heure pour faire les 37 malheureux kilomètres qui vous séparent de Sisteron. Parce que dans les gorges, ça tourne vraiment !... Mais si vous avez du temps de reste et si vous avez bien préparé votre coup : c'est-à-dire si vous avez dans la boîte à gants de votre 4x4 les n° 35 et 26 de Passion 4x4, alors Lachau n'est pas une fin mais un recommencement ; A vous de reprendre les pistes et de partir alors vers de nouveaux horizons. Elles vous conduiront cette fois de Lachau aux Méas (N° 35), puis, pourquoi pas, jusqu'au Saint Martin de Pallières (n° 28), histoire de vous faire goûter aux charmes de Provence. On vous laisse maintenant découvrir ; on sait que vous êtes entre de bonnes mains !...

PHOTO MYSTÈRE

Cette photo a été prise sur notre itinéraire. A vous de localiser ce site et de nous indiquer son nom et son emplacement kilométrique à partir du point "0" du départ de notre balade. Si vous le trouvez, nous vous offrons un porte-clefs Passion 4x4 en métal (lourd). Bonne balade et rendez vous le mois prochain pour de nouvelles aventures.

